



# Científicos del Imedeia analizan las inundaciones de las Maldivas

► Concretan el riesgo que sufren estas islas del Índico por la subida del **nivel del mar**

J.J.S. IPALMA

Un equipo de investigadores con participación del Institut Mediterrani d'Estudis Avançats (Imedeia, con sede en Esporles) ha demostrado que la frecuencia de inundación en las Islas Maldivas, en el océano Índico, no hará más que incrementarse con la subida del nivel del mar provocado por el calentamiento global. El trabajo acaba de publicarse en la revista *Frontiers in Marine Science*.

Las Maldivas son un conjunto de 1.200 islas con una elevación media por encima del nivel del mar de menos de 2 metros, una de las más bajas del mundo, por lo que la amenaza de inundación por eventos oceánicos extremos, combinada con la subida del nivel medio del mar provocada por el cambio climático, es particu-

larmente preocupante. Además, la falta de terreno emergido hace que las islas necesiten protegerse con defensas costeras y ganar terreno al mar para acomodar a la población local.

## Información climática

En el marco del proyecto de investigación europeo Inseaption, investigadores del Imedeia (participado por la Universitat de les Illes Balears y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas) utilizaron modelos globales de oleaje para obtener una valiosa fuente de información climática a lo largo de la costa maldiva con una resolución espacial de hasta 500 metros y caracterizar así la dinámica de olas alrededor de las Maldivas.

Este nuevo conjunto de datos es esencial para la modelización



**Un aeropuerto nuevo, inundado.** El nuevo aeropuerto de Hoarafushi terminó de construirse a finales del año 2020 y el pasado mes de mayo ya registró sus primeras inundaciones con daños severos. El aeropuerto se construyó ganando terreno al mar. Foto: IMEDEIA.

local de los peligros de inundación, ya sea para el diseño de nuevas defensas en las islas naturales o para la construcción de nuevas islas artificiales.

Como ejemplo del uso de estos datos, los investigadores estimaron con qué frecuencia un nuevo aeropuerto construido en 2020 en Hoarafushi sufriría inundaciones debido al oleaje extremo. Este nuevo aeropuerto, que se cons-

## ► APLICACIONES

El estudio servirá para el diseño de defensas de las islas o la construcción de nuevas islas artificiales

truyó ganándole terreno al mar, se encuentra localizado en el norte de Maldivas y está expuesto a las olas más altas que sufre el archipiélago.

La principal conclusión del es-

tudio fue que el nuevo aeropuerto se inundaría frecuentemente incluso sin subida media del nivel del mar debido al fuerte oleaje que azota la zona. Y las evidencias no se han hecho esperar: el aeropuerto terminó de construirse a finales del año 2020 y en mayo de 2021 ya se registraron las primeras inundaciones con daños severos.

La frecuencia de inundación del aeropuerto, así como la de las demás islas, no hará más que aumentar con la subida del nivel del mar, por lo que a las Maldivas les espera un futuro incierto.